

โครงการประชาชนมีส่วนร่วม

ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐ C.S. ๐๓๐๕ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม

ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กม.

๑. หลักการและเหตุผล

การมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นการมุ่งเน้นให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีโอกาส แสดงความคิดเห็น รับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะ และเสนอความต้องการของประชาชน เพื่อนำไป ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย การตัดสินใจของภาครัฐ กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสังคมที่เกิดจากการพัฒนาทางหลวงได้เป็นอย่างดี จึงได้ปรับเปลี่ยนบทบาทแนวทางการปฏิบัติงาน โดยมุ่งเน้นส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในขั้นตอนการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อลดปัญหาการขัดแย้ง และเป็นการสร้างเครือข่าย การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรักษาทรัพย์สินของทางราชการ อันนำไปสู่การพัฒนา ประเทศชาติให้เจริญรุ่งเรือง

กรมทางหลวงมีภารกิจหลักในการบูรณะ ปรับปรุง ขยาย และบำรุงรักษาทางหลวง ให้อยู่ในสภาพดี การคมนาคมเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย กรมทางหลวง ได้มีหน่วยงานในส่วนภูมิภาค คือ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง เป็นหน่วยงานที่ปฏิบัติหน้าที่ใกล้ชิดกับประชาชนมากที่สุด สามารถรวบรวมข้อมูล ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อนำประกอบการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขให้เสนอความต้องการของประชาชนอย่าง แท้จริง และสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ที่ได้ให้ความสำคัญ กับชุมชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้ง พระราชบัญญัติส่งเสริมรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนรับทราบถึงการมีส่วนร่วม

๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และนำไปเป็นแนวทางในการบำรุงรักษาทางหลวง

๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับประชาชน

๓. กลุ่มเป้าหมาย

- ๓.๑ ประชาชนผู้ใช้ทาง
- ๓.๒ ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทาง
- ๓.๓ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- ๓.๔ หน่วยงานเอกชน
- ๓.๕ ผู้นำชุมชน

๔. หัวข้อการบรรยาย

- ๔.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ๔.๒ ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ๔.๓ การขออนุญาตดำเนินการใดๆ ในเขตทางหลวง
- ๔.๔ ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ๔.๕ การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง

๕. ระยะเวลาและสถานที่

วันพฤหัสบดี ที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบุลย์ แขวงทางหลวงนครพนม ตำบลในเมือง อำเภอเมือง
จังหวัดนครพนม

๖. วิธีการดำเนินงาน

บรรยาย และแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นระหว่างเจ้าหน้าที่แขวงฯ และประชาชน
ที่เข้าร่วมโครงการ

๗. สื่อทัศนูปกรณ์และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการดำเนินการ

ชุดเครื่องเสียงพร้อมไมโครโฟน เครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อ
พ่วงพร้อมเอกสารประกอบ

๘. การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงาน

การประเมินโครงการจากจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ โดยใช้แบบสำรวจความพึงพอใจ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับทราบประโยชน์ของการมีส่วนร่วม
- ๙.๒ ผู้ร่วมโครงการได้รับความเข้าใจเกี่ยวกับงานทางหลวง และภารกิจของกรมทางหลวงมากขึ้น
- ๙.๓ เกิดเครือข่ายการทำงานร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานฯ กับประชาชนสองข้างทาง
- ๙.๔ การดำเนินงานด้วยการบำรุงรักษาทางหลวงสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้

๑๐. ค่าใช้จ่ายในการจัดดำเนินงาน

๑๐.๑ ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม จำนวน ๑๒๕ ชุด ราคาชุดละ ๒๕ บาท

เป็นเงิน ๓,๑๒๕ บาท

๑๐.๒ ค่าอาหารมือเที่ยง ๑ มื้อ จำนวน ๑๒๕ ชุด ราคาชุดละ ๘๐ บาท

เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๑๓,๑๒๕ บาท

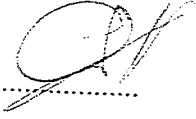
ปรับลดยอด - ๑๒๕ บาท

รวมยอดสุทธิ ๑๓,๐๐๐ บาท

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

| | | |
|---------------------|-----------|------------------|
| ว่าที่ ร.ต. ยอดเพชร | คำแสงดี | รอ.ชท.(ป) นครพนม |
| นายพัฒนา | คนชื่อ | รอ.ชท.(ว) นครพนม |
| นางนภาพิต | สุวรรณศรี | รอ.ชท.(ป) นครพนม |
| นายเอกสิทธิ์ | คงปัญญา | ทท.ชท. นครพนม |
| นายวิหิต | นาระวิน | ชม.ชท. นครพนม |

ผู้เขียนโครงการ

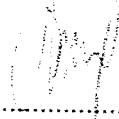


(นายเอกสิทธิ์ คงปัญญา)

อท.ชท. นครพนม

ผู้เสนอโครงการ

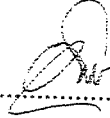
ว่าที่ ร.ต.



(ยอดเพชร คำแสงดี)

รท.ชท.(ป) นครพนม

ผู้อนุมัติโครงการ



(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)

ผอ.ชท. นครพนม