

โครงการมีส่วนร่วมของประชาชน
ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน สกลนคร - นครพนม
ระหว่าง กม.๑๙๗+๖๗๖.๐๐๐ - กม.๒๒๓+๐๗๓.๖๓๕
ระยะทางรวม ๒๕.๓๙๘ กิโลเมตร

๑. หลักการและเหตุผล

การมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นการมุ่งเน้นให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีโอกาสแสดงความคิดเห็น รับฟังปัญหา ข้อเสนอแนะ และเสนอความต้องการของประชาชน เพื่อนำไปประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย การตัดสินใจของภาครัฐ กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสังคมที่เกิดจากการพัฒนาทางหลวงได้เป็นอย่างดี จึงได้ปรับเปลี่ยนบทบาทแนวทางการปฏิบัติงาน โดยมุ่งเน้นส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในขั้นตอนการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อลดปัญหาการขัดแย้ง และเป็นการสร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมของประชาชนในการรักษาทรัพย์สินของทางราชการ อันนำไปสู่การพัฒนาประเทศชาติให้เจริญรุ่งเรือง

กรมทางหลวงมีภารกิจหลักในการบูรณะ ปรับปรุง ขยาย และบำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี การคมนาคมเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย กรมทางหลวงได้มีหน่วยงานในส่วนภูมิภาค คือ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวง เป็นหน่วยงานที่ปฏิบัติหน้าที่ใกล้ชิดกับประชาชนมากที่สุด สามารถรวบรวมข้อมูล ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อนำประกอบการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขให้เสนอความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง และสอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ที่ได้ให้ความสำคัญกับชุมชน และการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งพระราชบัญญัติส่งเสริมรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนรับทราบถึงการมีส่วนร่วม
- ๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และนำไปเป็นแนวทางในการบำรุงรักษาทางหลวง
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐกับประชาชน
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบนทางหลวง เป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย
- ๒.๕ เพื่อนำผลจากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณาและปรับปรุงโครงการให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- ๒.๖ เพื่อตอบสนองนโยบายของกรมทางหลวง ในการส่งเสริมการมีส่วนร่วม ในด้านการพัฒนา ด้านวิศวกรรม ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจและสังคม

๓. กลุ่มเป้าหมาย

- ๓.๑ ประชาชนผู้ใช้ทาง
- ๓.๒ ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทาง
- ๓.๓ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- ๓.๔ หน่วยงานเอกชน
- ๓.๕ ผู้นำชุมชน

๔. หัวข้อการบรรยาย

- ๔.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ และภารกิจของกรมทางหลวง
- ๔.๒ ความรู้เกี่ยวกับทางหลวง
- ๔.๓ ความปลอดภัยในการใช้ถนน
- ๔.๔ การแจ้งเตือนเหตุและความเสียหายบนทางหลวง

๕. ระยะเวลาและสถานที่

วันพุธ ที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังตามัว ตำบลวังตามัว อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๖. วิธีการดำเนินงาน

บรรยาย และแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นระหว่างเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง และประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ

๗. โสตทัศนูปกรณ์และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการดำเนินการ

ชุดเครื่องเสียงพร้อมไมโครโฟน เครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมเอกสารประกอบ

๘. การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงาน

การประเมินโครงการจากจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ โดยใช้แบบสำรวจความพึงพอใจ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับทราบประโยชน์ของการมีส่วนร่วม
- ๙.๒ ผู้ร่วมโครงการได้รับความเข้าใจเกี่ยวกับงานทางหลวง และภารกิจของกรมทางหลวงมากขึ้น
- ๙.๓ เกิดเครือข่ายการทำงานร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานกรมทางหลวง กับประชาชนสองข้างทาง
- ๙.๔ การดำเนินงานด้วยการบำรุงรักษาทางหลวงสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้

๑๐. ค่าใช้จ่ายในการจัดดำเนินงาน

๑๐.๑ ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม จำนวน ๕๐๐ ชุด ราคาชุดละ ๒๐ บาท

เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท

๑๐.๒ ค่าอาหารมือเทียง ๑ มือ จำนวน ๕๐๐ ชุด ราคาชุดละ ๘๐ บาท

เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐,๐๐๐ บาท

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ว่าที่ ร.ต. ยอดเพชร	คำแสงดี	รอ.ขท.นครพนม(ป)
นายปัญญา	พึงประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)
นางศรีนญา	ด้วงคำภา	รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.นครพนม(บ)
นายวิหิต	นาระวิน	ชม.ขท. ปลาปาก
นายบุญญพัฒน์	ปัญญาชนวัฒน์	ชม.ขท. นครพนม
นายรุ่งศักดิ์	ประคำมินทร์	ทท.ขท. นครพนม

ผู้เขียนโครงการ

ผู้เสนอโครงการ

.....
(นายรุ่งศักดิ์ ประคำมินทร์)
ทท.ขท. นครพนม

ว่าที่ ร.ต.
(ยอดเพชร คำแสงดี)
รอ.ขท.นครพนม(ป)

ผู้อนุมัติโครงการ

.....
(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)
ผอ.ขท. นครพนม